

ACCUCERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER:

21.01.2026, 15:13:57

347km | 354km

bovengemiddeld



Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	49,0kWh	45,1kWh	43,1kWh
Nieuw:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	323-347km	255km
Nieuw:	330-354km	260km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 15:13:53

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

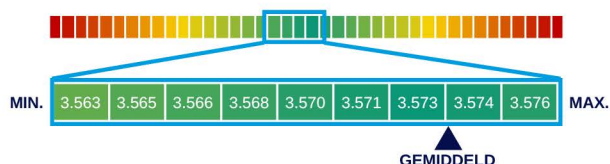
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	30%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	103%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	14.0°C	15.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	3,563V	3,576V	13mV	✓
Pakketspanning	385,8V			
Gemiddelde stroomsterkte	-4,8A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.572	3.572	3.573	3.571	3.574	3.572	3.573	3.575	3.574	3.571	3.571	3.572	3.573	3.572	3.575	3.574	3.572	3.574	3.573	3.571
21 - 40	3.576	3.571	3.575	3.571	3.573	3.571	3.574	3.572	3.574	3.571	3.571	3.573	3.570	3.573	3.574	3.572	3.573	3.574	3.575	3.574
41 - 60	3.571	3.572	3.571	3.571	3.571	3.569	3.573	3.573	3.574	3.574	3.573	3.573	3.571	3.572	3.573	3.572	3.574	3.572	3.574	3.570
61 - 80	3.563	3.575	3.573	3.575	3.574	3.573	3.570	3.573	3.575	3.572	3.574	3.571	3.570	3.574	3.572	3.572	3.574	3.571	3.573	3.572
81 - 100	3.571	3.573	3.571	3.572	3.575	3.574	3.572	3.574	3.573	3.571	3.573	3.575	3.574	3.571	3.573	3.573	3.569	3.572	3.570	3.571
101 - 108	3.570	3.574	3.573	3.573	3.572	3.571	3.573	3.573	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.